



MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego
Nazwa i adres Zamawiającego	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A 41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5
Studium	Informacja umożliwiająca sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu Egzemplarz 5 ARCHIWUM
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	MERITUM PROJEKT 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18 Adres do korespondencji: MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów tel: (32) 745-27-25 fax: (32) 745-27-26 e-mail: meritum.projekt@gmail.com
Data opracowania : grudzień 2013	

Chorzów, grudzień, 2013 r.

INFORMACJA UMOŻLIWIAJĄCA SPORZĄDZENIE PLANU
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Bytom

Rejon ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską (wyłącznie) do skrzyżowania z ul. Krasickiego (włącznie)".

ZAMAWIAJĄCY:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A
41-506 Chorzów
Ul. Inwalidzka 5

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ:

mgr inż. Marek MYRCIK
Upr. bud. 150/2001

MERITUM PROJEKT

43-190 Mikołów
Ul. K. Miarki 18

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego wraz z zabezpieczeniem kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Zakres robót

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące elementy:

- roboty rozbiórkowe,
- remont torowiska tramwajowego oraz sieci trakcyjnej wraz z elementami towarzyszącymi,
- zabezpieczenie kolidujących sieci,
- organizację ruchu na czas robót drogową i torową,

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach opracowanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji obiektów:

1. Organizacja placu budowy-zaplecze socjalno-biurowe,
2. Wykonanie etapów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogową, torową,
3. Wykonanie robót rozbiórkowych ,
4. Roboty ziemne,
5. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
6. Wykonanie warstw konstrukcyjnych ,wraz z odwodnieniem
7. Wykonanie robót trakcyjnych,
8. Roboty wykończeniowe,
9. Likwidacja oznakowania na czas prowadzenia robót,
10. Likwidacja zaplecza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- obiekty usługowe , istniejące obiekty zakładowe, istniejące jezdnie, perony , torowisko tramwajowe wraz z trakcją,
- Sieci: wyodrębniono następujące elementy uzbrojenia terenu: kable elektro-energetyczne, sieci kanalizacyjne, oświetleniowe, , teletechniczne, gazowe, co.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, są:

- tramwajowa sieć trakcyjna w przypadku nie wyłączenia jej z pod napięcia,
- odbywający się po istniejących drogach ruch samochodowy,
- braki właściwego zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem robót ziemnych:

1. Przy korytowaniu (roboty ziemne),
2. Przy robotach ziemnych obiektowych (pod rury ochronne, kanalizację, przebudowy sieci),

3. Przy robotach ziemnych związanych z koniecznością przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia są pracami stwarzającymi szczególne zagrożenie.

Roboty te można wykonywać jedynie pod nadzorem właścicieli występującego uzbrojenia przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi realizujących wykonanie następujących robót:

1. Wykonanie robót ziemnych przy korytowaniu w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
2. Mechanicznym wykonywaniem robót ziemnych / spycharki , koparki, ładowarki /
3. Wykonywanie wykopów pod kanalizację , przebudowy infrastruktury, rury ochronne,
4. Wykonywanie robót rozbiórkowych szczególnie w rejonie przebiegu kabli energetycznych.
5. Układaniem nawierzchni torowej /wielkogabarytowe i bardzo ciężkie elementy (szyny, podkłady strunobetonowe, prefabrykaty) układane za pomocą dźwigów,
6. Prowadzenie robót na styku z jezdnią drogową na której odbywa się ruch pojazdów drogowych,
7. Wykonywaniem robót w temperaturze poniżej -10°C,
8. Ponadto zagrożenie może wystąpić w branży elektrycznej (wykonywanie robót przy kablach NN i SN) oraz w branży instalacyjnej (roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia, wykonywanie wykopów oraz niezbędnych umocnień wraz z ich rozbiórką).

Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie wykonywania w/w robót, a skala tych zagrożeń ograniczona jest do miejsca wykonywania robót [plac budowy].

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy pracownicy zatrudnieni w realizacji przedsięwzięcia budowlanego powinni posiadać aktualne badania lekarskie i psychotechniczne. Wszyscy pracownicy muszą stosować sprzęt ochrony osobistej (kaski, pasy BHP, okulary ochronne, ubrania i obuwie robocze) z ważnymi atestami. Każdy pracownik musi mieć odpowiednie przeszkolenie BHP odpowiednie dla danego stanowiska pracy oraz musi mieć kwalifikacje odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy. Osoby nadzorujące pracę ekip budowlanych powinny codziennie przed przystąpieniem do robót poinformować poszczególne grupy robocze o zakresie wykonywanych w tym dniu zadań, przypomnieć o bezwzględnym przestrzeganiu warunków BHP w zależności od wykonywanych zadań i na bieżąco kontrolować używane przez pracowników sprzętu ochrony osobistej przy pracy. Osoby pełniące funkcje kierownicze i dozoru wszystkich szczebli muszą na bieżąco kontrolować czy podlegli im pracownicy nie są pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających. W każdym przypadku stwierdzenia takiego stanu osoby odpowiedzialne są zobowiązane do natychmiastowego odsunięcia danego pracownika od wykonywania pracy z wyciągnięciem konsekwencji służbowych wynikających z regulaminu i Kodeksu Pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich

sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikacją, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualny sprzęt BHP taki jak odzież robocza, odpowiednie obuwie, kaski, rękawice itp. Teren budowy powinien być ogrodzony i odpowiednio oznakowany. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy obowiązkowo wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia. Sprzęt używany na terenie budowy musi być dopuszczony do użytku przez odpowiednie służby.

Plac budowy powinien być wyposażony w niezbędną informację dotyczącą zagrożeń w miejscach takich jak głębokie wykopy, przerzuty elektryczne napowietrzne.

Wykopy liniowe – oznakowane i wygradzone. Szczególne znaczenie ma informacja na temat lokalizacji punktów sprzętu p-poż., BHP i telefonów alarmowych Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Pogotowia Technicznego Energetycznego i Wod.-Kan.

Plac budowy powinien być wyposażony w tablicę informacyjną zgodną z warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę. Budowa powinna być wyposażona w odpowiednie jasne i zrozumiałe procedury postępowania w przypadkach szczególnych zagrożenia życia pracowników i strat materialnych.

Kierownictwo budowy ma obowiązek zapewnić systematyczne usuwanie ścieków socjalno-bytowych, usuwanie odpadów i ich niezbędną utylizację, bakteriologiczne badanie wody do picia, utrzymywanie dróg i chodników technologicznych w stanie pełnej drożności, ustalenie myjni dla transportu kołowego przed wyjazdem z budowy, utrzymywanie konserwacja i mycie dróg dojazdowych do budowy w stanie pogorszonym niż w chwili przejęcia placu budowy.

Faktyczne zagrożenie dotyczące prowadzonych robót zostanie określone przez Wykonawcę w Szczegółowym Planie BIOZ.